

Protokoll zur Jahreshauptversammlung vom 07.09.2013

1. Eröffnung der Hauptversammlung durch den 1. Vorsitzenden Tim Rose.
 - a. Vorstellung der Tagesordnungspunkte
 - b. Beschlussfähigkeit festgestellt mit mehr als 7 Mitgliedern
 - c. Offizielle Aufnahme der neuen Mitglieder
2. Wahl des Schriftführers (Patrick Pohl)
3. Bericht des Vorstandes.
 - a. Besuch der Veranstaltung bzw. Messen im Jahr 2013

Leider waren die Bewerbungen erfolglos, so dass es auch 2013 nicht zu einer Messeteilnahme gekommen ist.
 - a. Bewerbungen für kommende Messen im Jahr 2014 laufen
 - i. Retro Classics Stuttgart
 - ii. Bremen Classic Motorshow
 - iii. Techno Classica Essen steht noch aus (es ist immer noch nicht das Formular für 2014 online gestellt – Anfrage läuft)
 - b. Das Treffen in Rheinbach 2013 hatte eine gute Resonanz. Daher soll Rheinbach auch im Jahr 2014 wieder stattfinden, sofern es keine Alternativen gibt. Parallel suchen einzelne Mitglieder nach weiteren Örtlichkeiten für eine Frühjahrs-Veranstaltung. Nicht alle Mitglieder sind mit zwei Treffen im südlichen Deutschland einverstanden. Tim Rose erstellt einen Forenbeitrag in dem Alternativen vorgeschlagen werden sollen.
 - c. Um die Vielschichtigkeit und Sinnhaftigkeit des Vereinslebens zu zeigen, sollen in 2014 vermehrt Stammtische, Ausfahrten und Workshops stattfinden. Um damit auch eine Außenwirkung zu erzielen und eine Aufmunterung zur Teilnahme an der Vereinsarbeit, sollen Berichte zu diesen Events erstellt werden, welche dann auf der Vereinshomepage veröffentlicht werden. Veranstalter von diesen kleinen Treffen werden angehalten, Berichte für die Vereinshomepage zu verfassen.

- d. Das Treffen Stadecken wird voraussichtlich 06./07.09.2014 oder 13./14.09.2014 stattfinden. Wird bis März 2014 geklärt.
 - e. Um den Fahrzeugbestand aus der Fahrzeugerhebung aktuell halten zu können, werden alle Mitglieder gebeten, Ihren aktuellen Fahrzeugstand Lutz Lambert mitzuteilen. Sofern sich Änderungen im Fahrzeugbestand ergeben, sollten diese ebenfalls mitgeteilt werden. Lutz betreut des weiteren alle Themen bzgl. EOE Teilen und hält Kontakt zu Audi Tradition. Für Fragen, Anregungen kann er über die PN-Funktion kontaktiert werden (Alias: Fleischkaesweck).
 - f. In Absprache mit der Audi Tradition läuft aktuell die Nachfertigung des ein- und zweiteiligen Turbo-Krümmers.
 - g. Auf der Vereinshomepage wird eine Typ44 H-Ecke entstehen. Bei Erreichen des H-Status des Fahrzeuges bitten wir Euch, einen kurzen Steckbrief über das Fahrzeug inkl. einer Bildstrecke zu erstellen und diese dann dort zu veröffentlichen.
4. Bericht der Kassenwartin.
- a. Zahlungen kommen leider unregelmäßig, dadurch kann nie eine Aussage zur aktuellen Mitgliederzahl des Vereins und auch des korrekten Kontostandes gemacht werden.
 - b. Offizielles Zahlungsziel der Beiträge ist immer der 31.01. ; der Beitrag ist vom Mitglied zu überweisen. Aus Kostengründen wird vom Lastschriftverfahren abgesehen.
 - c. SEPA Verfahren. Wir bitten dies zu beachten. In den offiziellen Schriftdokumenten und auf der Homepage werden diese Änderungen eingearbeitet
5. Bericht des Kassenprüfers
- a. Gerhard Lehnert bittet darum, Ausgaben zukünftig im Entstehungsjahr zu buchen. Ansonsten gab es keine Unkorrektheiten. Die Kassenwartin konnte entlastet werden.
6. Entlastung des Vorstandes
- a. Einstimmig entlastet
7. Bericht des Veranstaltungskordinators
- a. Siehe Bericht des Vorstandes Punkte a/b/c/e
8. Planung für die Zukunft
- a. Redakteur für Homepage: Dr. Thomas Krohn (Berichte aus Workshops)
 - b. Fabian Kramer betreut das Thema Technik

9. Aussprache.

- a. Andrea Teetzen-Wielebinski berichtet, warum die Facebook-Gruppe „Langzeitauto“ gelöscht wurde und stattdessen eine reine Informationsseite des Vereins auf Facebook erstellt wurde.
- b. Die Newsletter in Papierform kommen bei den Mitgliedern gut an. Es wird angestrebt drei Ausgaben pro Jahr zu erstellen und diese auf dem Postweg zuzustellen.
- c. Es wurde über eine interne Adressliste für Vereinsmitglieder und eine Landkartenfunktion auf der Homepage und den damit verbundenen Datenschutzproblemen diskutiert. Die große Mehrheit der anwesenden Mitglieder sieht hier keine Datenschutzprobleme, sondern mehr den Vorteil bei der Vernetzung innerhalb des Vereins. Der Vorstand wird zum kommenden Newsletter ein Formular zur Datenüberlassung und Verwendungserlaubnis für Vereinszwecke erstellen, welches von jedem Mitglied unterschrieben und an den Vorstand übermittelt werden soll.
- d. ACI. Es wurde die Organisationsstruktur des ACI und die für uns relevanten Vor- und Nachteile einer Mitgliedschaft im Audi-Club-International erörtert. Die Anwesenden sehen überwiegend Vorteile einer solchen Mitgliedschaft (z.B. Zugang zu Messen und Veranstaltungen, Rabatt auf Audi Traditions-Teile). Es wurde entschieden (18 ja / 9 nein / 8 Enthaltungen) das Thema weiter aufzubereiten und über einen Beitritt bei der JHV 2014 abzustimmen.

Beginn der Sitzung: 15:15

Ende der Sitzung: 16:30

Gez. Unterschrift